


03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	BC. DANIEL BOUDYŠ	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH	MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 4. STAVBA, ÚSEK DOMAŽLICE (MIMO) - STÁTNÍ HRANICE SRN						
NÁZEV PŘÍLOHY	E.1.3.2 Přejezdy SO 41-12-32 Přejezd ev. km 177,527			DATUM 11/2017 POČET FORMÁTŮ - ČÁST E.1.3.2 ČÍSLO PŘÍLOHY -			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.							

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY	4
4.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	6
5.	PROSTOR VÝSTAVBY.....	7
	5.1. Územní podmínky	7
	5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi	7
6.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	7
	6.1. SO 41-12-32 Přejezd ev. km 177,527	8
7.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
8.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
9.	VÝJIMKY.....	13
10.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	14
11.	PŘÍLOHY	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
ISPROFIN/ISPROFOND:	5323520024
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)
Katastrální území:	Babylon
Obec:	Babylon
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
Část dokumentace:	E.1.3 Přejezdy E.1.3.2 SO 41-12-32 Přejezd ev. km 177,527
Odpovědný projektant:	Ing. Emil Špaček autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0008279 tel. 603 775 232 e-mail: emil.spacek@sagasta.cz

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Předmětem řešení objektu přejezdu ev. km 177,527 je rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazujících úseků lesní komunikace a jeho povrchového odvodnění.

Cílem tohoto objektu je zřídit rozebiratelnou přejezdovou konstrukci pro nový návrh směrového a výškového řešení koleje, která zajistí dostatečný prostor pro kolejové lože za hlavami pražců a budou splněny požadované parametry směrového a výškového řešení pro navázání do přílehlé lesní komunikace včetně návrhu povrchového odvodnění pro zamezení zatékání splachů z přílehlé lesní komunikace do přejezdu.

Rozsah prací v rámci tohoto objektu vychází ze zadání dokumentace, který byl projednán a upřesněn s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části H - Doklady.

Veškeré staničení v ose koleje je v dokumentaci vztaženo k novému stavebnímu staničení.

U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

Pro potřeby popisu směrového a výškového řešení v komunikaci vedoucí přes přejezd byla stanovena osa komunikace, která odpovídá zaměřenému stavu a na ní bylo zvoleno pracovní staničení. Staničení je zvoleno tak, aby z pohledu koleje rostlo z pravé strany na levou.

Traťový úsek s řešeným přejezdem se nachází v Plzeňském kraji, okres Domažlice, na železniční trati Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st. hr. č. 200 dle číslování tratí podle Prohlášení o dráze v úseku mezi odb. Pasečnice a žst. Česká Kubice.

Dle rozdělení v TTP: 712A Plzeň hl. n. – Česká Kubice – státní hranice.

Traťový úsek odb. Pasečnice – žst. Česká Kubice je součástí TU: 0301, DÚ: 28.

Tato trať je součástí celostátní dráhy evropského významu zařazené do sítě TEN-T pro hlavní tratě evropské sítě osobní a nákladní dopravy.

TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy je zařazena

- kategorie tratě osobní P5,
- kategorie tratě nákladní F1,
- součástí hlavní sítě v nákladní i osobní dopravě.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice (SUDOP PRAHA a.s. 04/2015)
- Zápis ze 105. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 14. 7. 2015 k projektům infrastruktury železnic
- Posuzovací protokol č.j. 9323/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-Pai ze dne 9. 6. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- Schvalovací protokol č.j. 41214/2015-SŽDC-O7 ze dne 8. 10. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění

- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, z 17.1.2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, z 30.6.2006
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- dokument č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017

Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- evidenční lity přejezdu
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců

- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- neobsazeno

Průzkumy

- podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží, SG Geotechnika, 07/2017

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha, 03/2016
- katastrální mapa digitalizovaná (k.ú. Babylon, Česká Kubice)
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 41-21-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, TZZ

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 41-21-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, DOK a TK

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 41-10-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční svršek

SO 41-11-02 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, železniční spodek

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 41-73-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů

SO 41-73-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

E.3.1 Trakční vedení

SO 41-60-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, trakční vedení

SO 41-60-02 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ZOK

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 41-61-01 Odb. Pasečnice - Česká Kubice, ukolejnění vodivých konstrukcí

5. PROSTOR VÝSTAVBY

5.1. Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází pouze na drážním pozemku v prostoru, který je v místě přejezdu dostatečně široký pro jeho rekonstrukci včetně přilehlých úseků lesní komunikace. Údaje o pozemku:

- parc. číslo **24/31**, k.ú. Babylon, dráha, ostatní plocha

V prostoru výstavby se nachází více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí. Rozhraní mezi stavebními objekty a provozními soubory je zřejmé z výkresové dokumentace.

5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní kabely ve správě SEE a SSZT. Ochrany, přeložky a náhrady těchto vedení jsou předmětem samostatných SO/PS.

6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

V rámci stavby Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba dojde ke kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku v celém řešeném úseku, proto je nutné rekonstruovat i železniční přejezdy. Stávající přejezdovou konstrukci není možné ponechat, protože nesplňuje požadavky aktuálně kladené na konstrukce přejezdů.

V rámci rekonstrukce bude vložena nová přejezdová konstrukce. V souladu s požadavky kladenými na přejezdové konstrukce musí nová konstrukce umožňovat v místě přejezdu využití nedostatku převýšení až do 130 mm, musí být rozebíratelná, musí zajistit dostatečný prostor pro kolejové lože za hlavami pražců a z hlediska únosnosti musí vyhovovat pro dané zatížení silniční dopravou.

Navržené výškové řešení pozemní komunikace vedoucí přes přejezd umožňuje v parametrech definovaných pro případ rekonstrukcí dle ČSN 73 6380/Z3 provoz vozidel bez omezení.

6.1. SO 41-12-32 Přejezd ev. km 177,527

Současný stav

Jedná se o lesní přejezd zajišťující obsluhu přilehlých lesních pozemků ve vazbě na síť lesních komunikací severně od České Kubice. Přejezd P641 v ev. km 177,527 se nachází přibližně v polovině traťového úseku mezi zast. Babylon a žst. Česká Kubice. Základní identifikační údaje jsou:

Identifikace přejezdu:	P641
Trať podle TTP:	712A Plzeň–Jižní předměstí - Č. Kubice st.hr. - (Furth im Wald)
Km poloha evidenční:	177,527
Traťový úsek:	0301 Plzeň–Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek ref. koleje:	28 Domažlice-Pasečnice - Česká Kubice
OŘ:	85499 OŘ Plzeň
Traťový okrsek:	85422 PS Domažlice
Okres:	Domažlice
Obec:	Babylon

Stávající přejezd je situován v oblouku $R=370$ m s převýšením v ose přejezdu cca 138 mm. Podélný sklon tratě v místě přejezdu je 10,5 ‰. Rychlost v místě přejezdu je 80 km/h. Řád koleje je 5. Úhel křížení přejezdu je 90°.

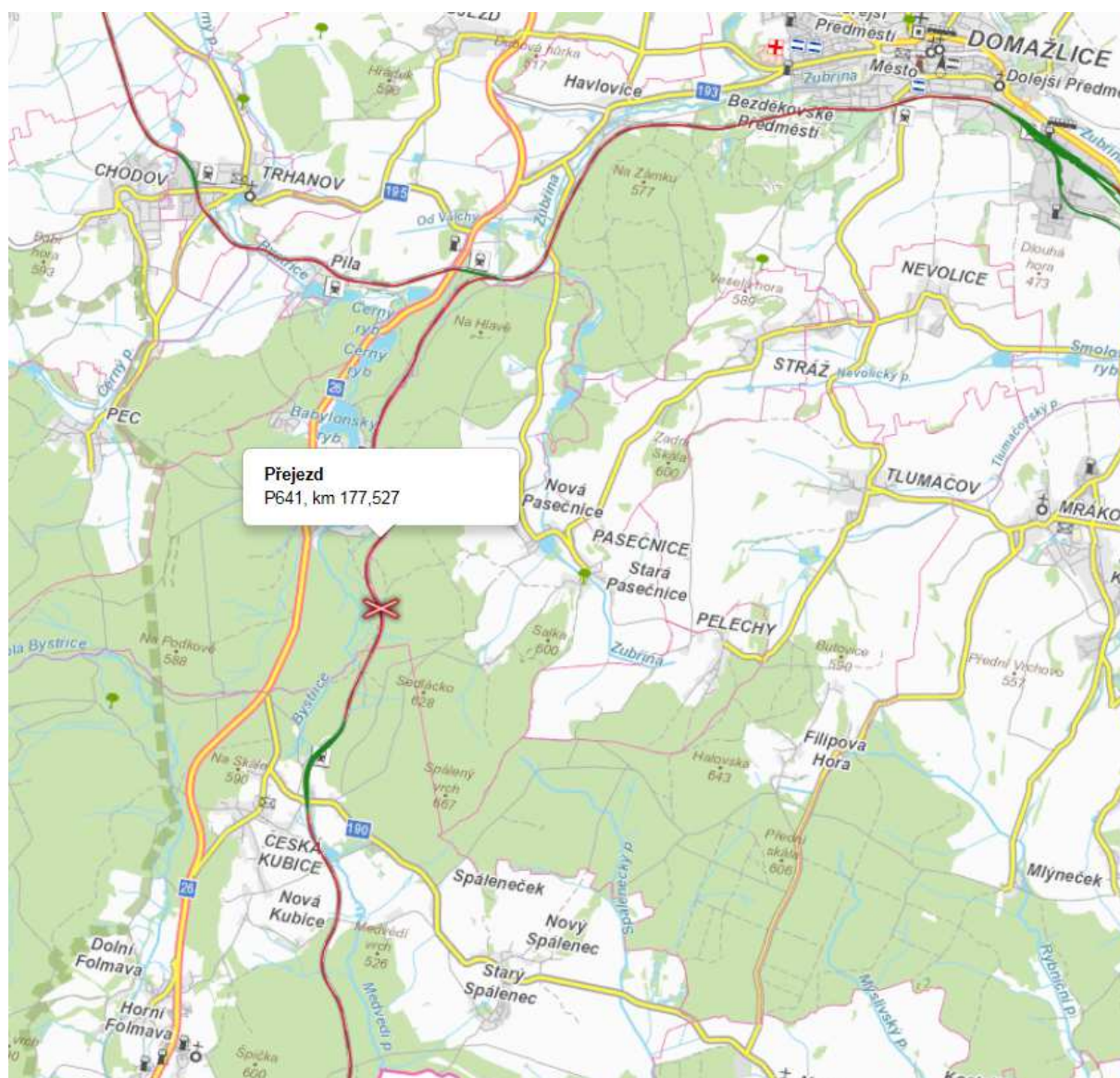
Komunikace vedoucí přes přejezd je dle evidence účelová komunikace – ostatní. Jedná se o nezpevněnou lesní cestu. Správcem komunikace je Lesní společnost Trhanov. Sklon komunikace vpravo trati je v klesání cca 22 % od přejezdu a vlevo trati je v stoupání cca 7 % od přejezdu. Intenzita dopravy dle pasportní evidence je 2 TNV/24h. Řád koleje je 5. Přejezd je zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem.

Kolejový rošt v místě přejezdu je z kolejnic 49E1 s tuhým podkladnicovým upevněním na dřevěných dubových prazcích. Konstrukce přejezdu je z vnějšku z živičného krytu, který je ukončen cca 0,5 m od kolejnice. Ke kolejnici je pak prostor vyplněn štěrkem a je zabahněn. Mezi kolejnicemi jsou železobetonové panely INTERMONT. Stavební délka přejezdové konstrukce je 6 m. Vlevo trati, kde přiléhá komunikace ve stoupání, je před přejezdem štěrbinový betonový žlab vyústěný na terén.

Náhled na stav přejezdu a jeho polohu je na následujících fotografiích:







V rámci úprav v objektech železničního svršku a spodku dochází ke změně polohy koleje a ke zřízení odvodnění. Stávající přejezdová konstrukce neodpovídá současným požadavkům a není možné ji proto zachovat.

Navržené řešení

Stávající přejezdová konstrukce bude demontována. Živičný kryt vně kolejnic bude vybourán a odvezen na skládku, vnitřní železobetonové panely budou vyjmuty a předány správci pro další využití. Odkopávky v koleji pro železniční spodek budou provedeny v rámci železničního spodku, odkopávky vně pro konstrukci vozovky jsou součástí objektu přejezdu. Stávající štěrbinový žlab bude vybourán.

Nově se přejezd bude nacházet v oblouku $R=368$ m a převýšení 140 mm. Navrhovaný podélný sklon koleje v místě přejezdu je 10,2 ‰. Rychlost se v místě přejezdu zvedá na 85/90/90/110 km/h. Úhel křížení přejezdu se nemění.

Směrové a výškové řešení v navazující komunikaci vpravo i vlevo se nemění. Navržené výškové řešení splňuje parametry ČSN 73 6380 pro případ rekonstrukce, tj. min. poloměr výškového vypuklého zakružovacího oblouku 25 m.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdové konstrukce. Nová přejezdová konstrukce bude z železobetonu, která sestává z vnitřních a vnějších přejezdových panelů. Vnější přejezdové panely budou uloženy na závěrných zídkách tvaru L. U kolejnice budou vnější i vnitřní panely uloženy pomocí kloubových nosičů na patách kolejnice. Vzdálenost závěrných zídek se navrhuje 1,92 m od osy koleje, aby byl zajištěn požadovaný prostor za hlavami pražců pro kolejové lože dle dokumentu č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017. Závěrná zídka bude uložena na monolitických základových pasech šířky 0,40 m a výšky 0,30 m z důvodu úklonu vnějších panelů a závěrných zídek. Základové pasy budou vybetonovány na vrstvě podkladního betonu.

Na krajní vnitřní panely se osadí ochranné klíny pro ochranu nezavěšených šroubovek železničních vozů.

Šířka přejezdu a komunikace bude v oblasti nebezpečného pásma přejezdu rozšířena na minimálně 4,0 m. Stavební délka přejezdové konstrukce měřená v ose koleje bude min. 4,8 m. V návrhu se uvažuje s 4 ks panelů v modulu 1,2 m pro vnější i vnitřní panely.

Provedení a typ přejezdové konstrukce bude v souladu se schválenými TPD dané konstrukce.

Konstrukce přejezdu bude uložena na kolejový rošt 60E2 s betonovými pražci dl. 2,60 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V místě přejezdu budou svěrky s antikorozní úpravou.

Vně závěrných zídek bude v rozsahu úprav provedena skladba zpevněné konstrukce vozovky dle TP170:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík emulzní PS-E-0.5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík emulzní PI-E-1.0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠD _A		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _B		150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Zpevnění povrchu v okolí přejezdu se navrhuje zejména z důvodu, aby nedocházelo k znečišťování železničního přejezdu od lesní techniky.

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul deformace $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Vlevo od přejezdu ve vzdálenosti 6,5 m od osy koleje bude osazen odvodňovací žlab šířky 700 mm s mříží, který bude vyústěn do zpevněného příkopu vedoucího vlevo tratě. Odvodňovací žlab bude z polymerbetonu nebo betonu s plastovou mříží pro třídu zatížení F900.

V rámci prací na přejezdu dojde k zřízení zatrubnění pod komunikací pro převedení příkopu vedoucího vlevo tratě. Zatrubnění se navrhuje pomocí železobetonové obetonované trouby DN600 se zkosenými čely. Nátok a výtko příkopu bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

Rozhledové poměry byly prověřeny dle ČSN 73 6380 a jsou zakresleny v situačním výkrese. Rozhodujícím je posouzení případu poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení pro nejpomalejší silniční vozidlo.

Rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla:**rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo :**

$$L_p = V_z / V_{sn} \times (D_p + D_s)$$

 V_z traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/h V_{sn} rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/h D_p délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně kolmo vzdálené 4 m od osy krajní koleje k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu D_s délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m**zadání :** $V_z = 10$ km/h $L_p = 57.0$ m $V_{sn} = 5$ km/h $D_p = 6.5$ m $D_s = 22.0$ m**Rozhledová délka L_p pro nejpomalejší silniční vozidlo před přejezdem je 57.0 m.****7. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.12 - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádným provizorním nástupištěm. Po dobu prací na přejezdu bude přejezd uzavřen a bude vyznačena objízdná trasa.

8. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávající konstrukce vozovky a z vybouraného živičného krytu. Tento vyzískaný materiál bude odvezen na skládku.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B.3 - Vliv stavby na životní prostředí a v části B.5 - Odpadové hospodářství. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

9. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

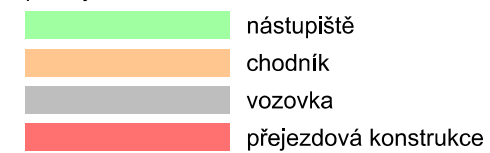
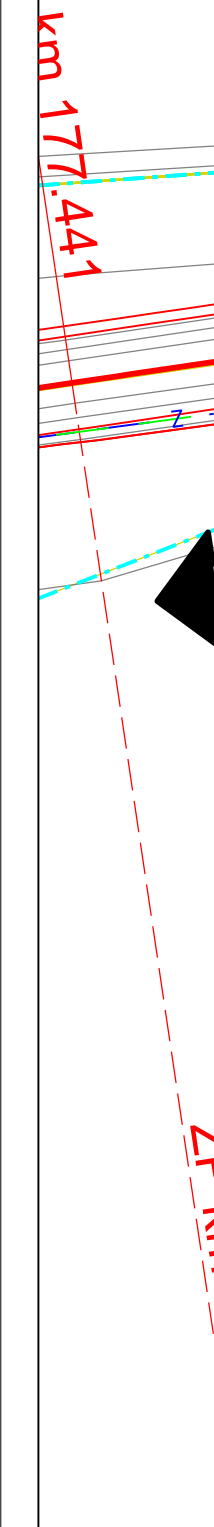
10. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ


Bez požadavků na další stupeň.

11. PŘÍLOHY

- Situace, M 1 : 500
- Charakteristický příčný řez km 177.542, M 1 : 100
- Podélný profil místní komunikace, M 1 : 200 / 20
- Výkaz výměr

5₁₀₀
0₁₃₀
0₁₅₀
110_k





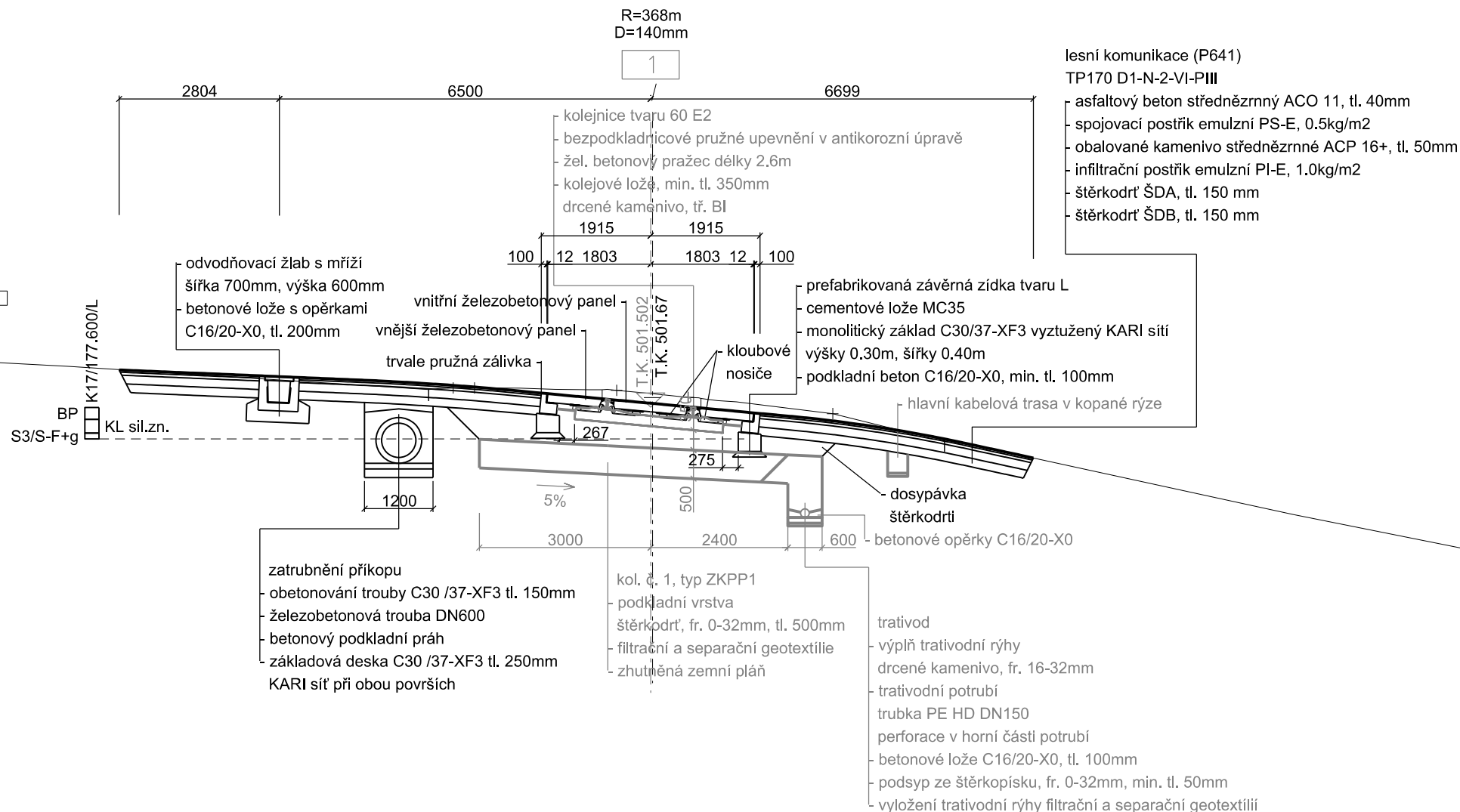
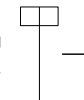
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stav
- katastr

ŽEL. PŘEJEZD P641 EV. KM 177.527

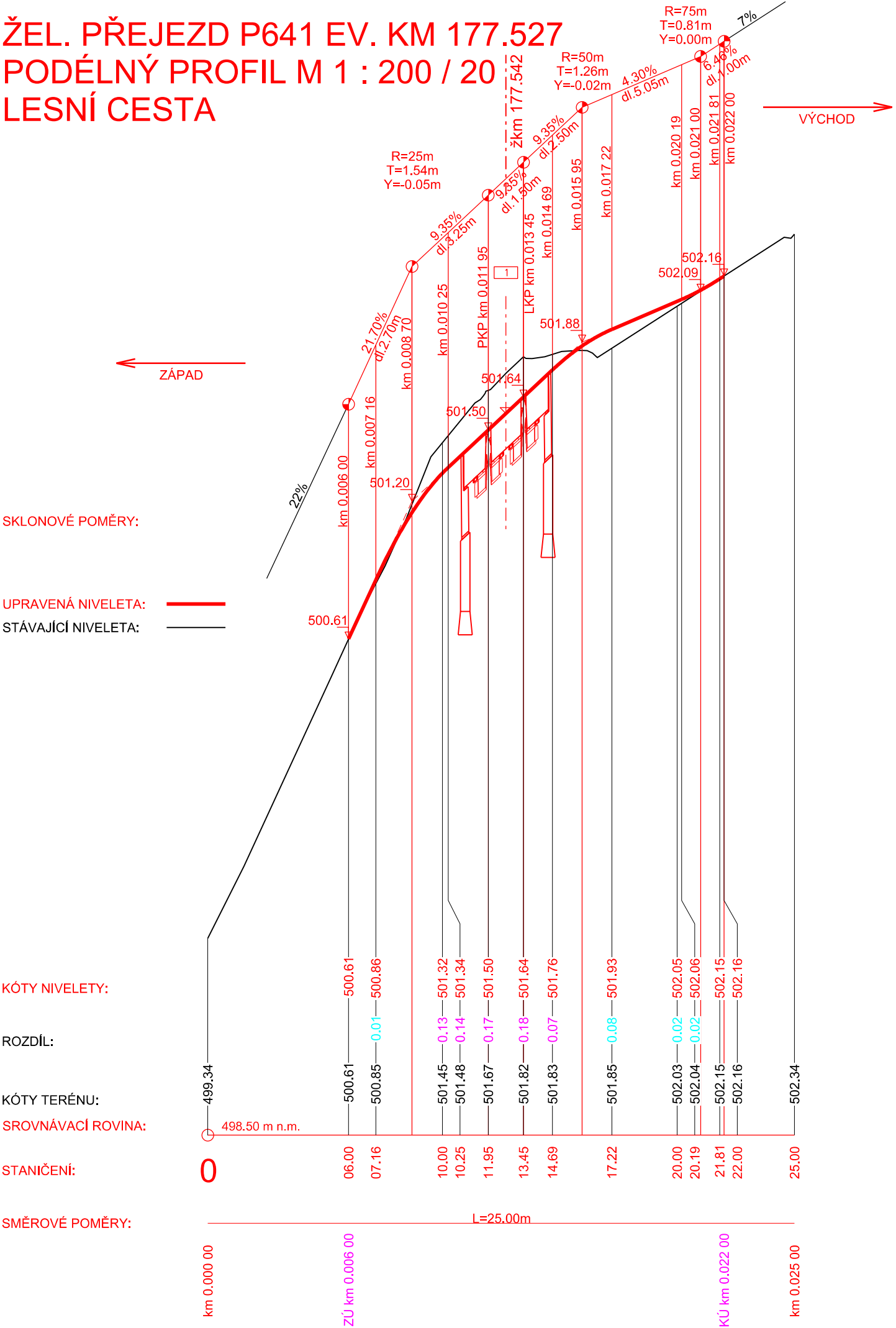
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 177.542

M 1 : 100

hranice drážního pozemku
mimo výkres



ŽEL. PŘEJEZD P641 EV. KM 177.527
PODÉLNÝ PROFIL M 1 : 200 / 20
LESNÍ CESTA



REKAPITULACE

Název stavby : **Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek**
Název PS,SO : **Domažlice (mimo) – státní hranice SRN**
Majitel HIM : **SO 41-12-32 Přejezd ev. km 177,527**
SŽDC

1		ZEMNÍ PRÁCE		
113138	OTSKP 2017	DSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	4.2
123738	OTSKP 2017	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	25.2
18110	OTSKP 2017	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	50.0
4		VODOROVNÉ KONSTRUKCE		
45145	OTSKP 2017	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY CEMENTOVÉ	M3	0.1
451385	OTSKP 2017	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37) VČET VÝZTUŽE	M3	8.7
451313	OTSKP 2017	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	0.6
5		KOMUNIKACE		
574A33	OTSKP 2017	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	45.0
572213	OTSKP 2017	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	45.0
574E46	OTSKP 2017	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	45.0
572123	OTSKP 2017	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	45.0
56333	OTSKP 2017	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	90.0
56933	OTSKP 2017	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	12.5
56330	OTSKP 2017	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	4.0
58920	OTSKP 2017	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	8.0
9		OSTATNÍ PRÁCE		
965311	OTSKP 2017	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	M2	9.0
965312	OTSKP 2017	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	t.km	166.0
921311	OTSKP 2017	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI	M2	19.0
921910	OTSKP 2017	PRAHOVÁ VPUŠŤ	M	4.5
918358	OTSKP 2017	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM	M	6.0
918512	OTSKP 2017	ČELA PROPUSTU Z KAMENE NA MC	M3	0.8
96657	OTSKP 2017	ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 500MM	M	4.0
015		Poplatky za likvidaci odpadů		
015111	OTSKP 2017	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	45.4
015130	OTSKP 2017	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	T	6.3
015140	OTSKP 2017	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	8.3